

# CONVENANT

## Interregionale samenwerking op het gebied van basisbrandweezorg

Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland en  
Veiligheidsregio Flevoland



**DE ONDERGETEKENDEN:**

1. Veiligheidsregio Flevoland, gevestigd te Lelystad aan de Gordiaandreef 101, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Regionaal Brandweercommandant, de heer J. van der Zwan

en

2. Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland, gevestigd te Apeldoorn aan de Vosselmanstraat 203, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door het Afdelingshoofd Brandweezorg VNOG, de heer O. Strotmann

hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen',

**GELET OP:**

de Wet veiligheidsregio's, het Besluit veiligheidsregio's, het Besluit personeel veiligheidsregio's en de dekkingsplannen van Partijen,

**OVERWEGENDE:**

- dat Partijen op grond van artikel 25 Wet veiligheidsregio's een brandweer hebben ingesteld, die is belast met de taak om de brandweezorg te leveren conform de eisen voor basisbrandweezorg, zoals die zijn vastgelegd in hoofdstuk 3 Besluit veiligheidsregio's;
- dat Partijen zich conformeren aan het uitgangspunt 'het bieden van de snelste hulpverlening op het gebied van basisbrandweezorg';
- dat bij het bieden van de snelste basisbrandweezorg in geval van brand of hulpverlening regiogrenzen en provinciegrenzen geen belemmering mogen zijn;
- dat Partijen zich conformeren minimaal aan het document "Landelijke uitgangspunten operationele grenzen basisbrandweezorg zoals vastgesteld door de Raad Regionale Brandweercommandanten (14 april 2016);
- dat Partijen het operationele optreden van de brandweer hebben vastgelegd in hun Dekkingsplan, als onderdeel van de Beleidsplannen, zoals bedoeld in artikel 14 lid 2 sub f Wet veiligheidsregio's;
- dat Partijen voornoemde plannen dienen af te stemmen met naburige veiligheidsregio's;
- dat Partijen een aantal algemene uitgangspunten en operationele afspraken willen vastleggen, teneinde de snelste hulpverlening over en weer te kunnen bieden, waarmee wordt bijgedragen aan een optimale invulling van de basisbrandweezorg;

- dat uitvoering van afspraken vastgelegd in dit convenant niet zijn bedoeld als vervanging van de eigenstandige verantwoordelijkheid van Partijen, om invulling te geven aan de taken als bedoeld in artikel 25 Wet veiligheidsregio's met inzet van eigen organisatie en personeel.
- dat Partijen op deze manier willen regelen dat het mogelijk is om de basisbrandweezorg te leveren over de grenzen van de veiligheidsregio;
- dat Partijen de tussen hen geldende afspraken willen neerleggen in een convenant.

## Komen Partijen het volgende overeen:

### Artikel 1 Definities

**Basisbrandweezorg:** Het uitvoeren van de taken op het gebied van repressieve brandweezorg, zoals omschreven in artikel 25 lid 1 onder a, met uitzondering van het voorkomen van brand, en b van de Wet veiligheidsregio's conform de basiseisen voor brandweezorg, zoals omschreven in hoofdstuk 3 Besluit veiligheidsregio's.

**Basisbrandweereenheid:** Brandweereenheid zoals omschreven in artikel 3.1.2 Besluit veiligheidsregio's.

**Grondgebied:** Grondgebied van de veiligheidsregio zoals vastgelegd in de bijlage bij artikel 8 Wet veiligheidsregio's.

**Verzorgingsgebied:** Het gebied waarin een eenheid opereert, zoals afgesproken op grond van dit convenant.

**Ondersteunende eenheid:** Eenheid van de buurregio die is gealarmeerd voor een incident in de eigen regio.

**Operationele grens:** Een voertuig opereert tot het geografische punt waar het als eerste kan zijn in relatie tot de opkomsttijden, andere gelijkwaardige eenheden en aangrenzende regio's.

**Operationele leiding:** Functionaris vanaf niveau Bevelvoerder.

**Verwerkingstijd meldkamer:** De tijd die verstrijkt tussen de aanname van de melding van een incident door de centralist en de alarmering.

**Uitruktijd:** De tijd die verstrijkt tussen het alarmeren van (de bemensing van) een voertuig en het aanvangen van de rit naar het opgegeven incident.

**Rijtijd:** De tijd die verstrijkt tussen het aanvangen van de rit en de aankomst op locatie van het opgegeven incident.

**Opkomsttijd:** de optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd en de rijtijd.

**Paraatheid:** De mate waarin brandweervoertuigen beschikbaar zijn ten opzichte van de verwachte 24-uurs beschikbaarheid.

**KVT/VVT/dynamisch alarmeren:** De kazernevolgordetabel (KVT) en de voertuigvolgordetabel (VVT) of middels dynamisch alarmeren op X,Y coördinaat worden per incidentlocatie (adres) de eerste uitrukpost en het snelst te verwachten voertuig weergegeven.

**Onevenredigheid:** Er is sprake van onevenredigheid als een van Partijen dit zo ervaart.

**VRF :** Afkorting van Veiligheidsregio Flevoland

**VNOG:** Afkorting van Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

## **Artikel 2 Doel van de overeenkomst**

- 2.1 De basisbrandweezorg op het grondgebied van Partijen wordt verzorgd met inachtneming van het principe van interregionale operationele grenzen. Deze samenwerking wordt uitgevoerd met inachtneming van de hierna gestelde verplichtingen en operationele afspraken.
- 2.2 Het convenant heeft betrekking op de eerste vier tankautosputten, eerste twee redvoertuigen, eerste twee hulpverleningsvoertuigen en de eerste twee (indien aanwezig) specialistische eenheden waterongevallenbestrijding (duiken). Dit is meer dan dat er in het document “Landelijke uitgangspunten operationele grenzen basisbrandweezorg” staat. Grootschalig optreden en assistentie van andere specialismen gebeurt op basis van interregionale bijstand of daar worden nadere afspraken over gemaakt als bedoeld in artikel 15.3. Eventuele uitbreidingen op of verwijzingen aan artikel 2.2 zijn in de bijlagen vastgelegd.
- 2.3 De samenwerking leidt tot efficiencywinst, effectieve taakverdeling en een effectieve inzet van materieel.

## **Artikel 3 Eisen aan personeel en materieel**

- 3.1. Bij de operationele inzet dient het betrokken brandweerpersoneel minimaal te voldoen aan de eisen die zijn gesteld in het Besluit personeel veiligheidsregio's en de Regeling personeel veiligheidsregio's.
- 3.2 Het materieel voldoet aan de eisen uit de geldende (branche)richtlijnen.

## **Artikel 4 Alarmering en werkwijze**

- 4.1 Het bieden van interregionale basisbrandweezorg wordt gerealiseerd door het werken met directe alarmering van eenheden vanuit de meldkamer van de incidentregio.

- Alarmering vindt plaats conform de door Partijen voor hun grondgebieden vastgestelde KVT en inzetbehoeften (deze vormen samen de inzetvoorstellen).
  - a. Partijen bepalen de KVT in hun eigen regio met eenheden zoals bedoeld in artikel 2.2 op basis van de snelste hulp tenzij beide Partijen een andere volgorde overeenkomen;
  - b. Partijen bepalen onderling de (verdere) praktische invulling van de KVT.
- 4.3 De opkomst en de inzet van een eenheid in de andere regio is operationeel, financieel en organisatorisch door de leverende regio bewerkstelligd. Tenzij uit de evaluatie van dit convenant blijkt dat dit een onevenredige vermeerdering van werklust oplevert.
- 4.4 Indien er sprake is van gelijktijdigheid van verschillende incidenten blijft de KVT/VVT/dynamisch alarmeren leidend.

#### **Artikel 5      Operationele leiding**

- 5.1 Vanaf het moment van alarmering valt de eenheid onder het commando van de hoogst operationeel leidinggevende van de betreffende regio (indien gealarmeerd, anders art. 5.2) en dient de aanwijzingen of opdrachten daarvan op te volgen.
- 5.2 De bevelvoerder heeft de leiding over zijn of haar eigen eenheid en mag waar nodig opschalen.
- 5.3 De ondersteuningseenheid van de leverende regio werkt ook in de vragende regio volgens de eigen werkinstructie, tenzij dit anders schriftelijk is overeengekomen.
- 5.4 De operationele leiding vanaf het niveau Officier van Dienst is te allen tijde in handen van functionarissen van de veiligheidsregio waar het incident plaatsvindt. In de VNOG kan het voorkomen dat er een OVD uit VGGM of VRIJ wordt ingezet.

#### **Artikel 6      Opkomsttijden**

- 6.1 Partijen delen daadwerkelijk gerealiseerde meldkamertijd en uitruktijden teneinde realistische opkomsttijden te kunnen berekenen voor de volgorde van snelste eenheden conform landelijke richtlijnen.
- 6.2 Partijen informeren elkaar indien uitruktijden, paraatheid of infrastructuur dermate wijzigen, dat aan de gehanteerde uitruktijden of rijtijden niet meer voldaan kan worden.
- 6.3 Partijen updaten hun KVT bij wijzigingen in gehanteerde uitruktijden en paraatheid.

## **Artikel 7      Operationele voorbereiding**

- 7.1      Partijen zijn verantwoordelijk voor een optimale preparatie binnen hun eigen grondgebied, waarbij zij zich inspanssen de onder 7.2 genoemde gegevens eenvoudig te kunnen uitwisselen.
- 7.2      Partijen zijn verplicht de actuele en relevante planvorming voor bijzondere objecten (zoals bereikbaarheidskaarten, aanvals- en inzetplannen) te delen met betrokken interregionale eenheden. Afsproken wordt om de repressieve GEO informatie met elkaar te delen volgens de landelijke (beoogde) standaard IMROI. Het delen hiervan vindt plaats via de landelijke database DATA4OOV van het NIPV.
- 7.3      Eenheden zijn verplicht zich voor te bereiden op interregionale inzetten.
- 7.4      Partijen bieden de betrokken eenheden gelegenheid zich voor te bereiden op de interregionale inzet en gezamenlijk te oefenen.

## **Artikel 8      Nazorg van incidenten**

- 8.1.      Partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het opruimen van het materieel en onderhoud van materieel en materiaal na inzet in een andere veiligheidsregio.
- 8.2.      Een incident wordt gezamenlijk geëvalueerd indien één van de operationeel leidinggevenden dit noodzakelijk vindt. Deze evaluatie wordt in principe gecoördineerd door de regio waarin dit incident plaatsvond.
- 8.3.      Elke Partij is in beginsel zelf verantwoordelijk voor opvang van personeel bij traumatische ervaringen. Indien gewenst kunnen Partijen elkaar onderling ondersteunen hierbij.

## **Artikel 9      Financiële bepalingen**

- 9.1.      Partijen dragen de eigen materiële en personele kosten, inclusief de kosten van kleding, opleiding, oefening, piket etc.
- 9.2.      In principe vindt de interregionale inzet om niet plaats. Indien na evaluatie één der Partijen van mening is dat de kostenverdeling onevenredig is, kunnen Partijen voorstellen doen om de geconstateerde onevenredigheid te herstellen, conform artikel 11 van dit convenant.
- 9.3      Dit convenant is niet bedoeld om afwenteling van kosten tussen Partijen te faciliteren.

## **Artikel 10 Overleg / Dagelijks uitvoering van het Convenant**

- 10.1. In alle gevallen waarin dit convenant niet voorziet, of indien één der Partijen dit nodig of wenselijk acht, treden Partijen zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg.
- 10.2. Op Partijen rust een medewerkings-, informatie-, en waarschuwingsplicht voor zover dit van belang is of kan zijn voor de juiste uitvoering van dit convenant.
- 10.3. De betrokken commandanten kunnen in het kader van de dagelijkse uitvoering van dit convenant nadere werkafspraken maken.
- 10.4. Mededelingen die Partijen elkaar doen met gevolgen voor dit convenant, dienen schriftelijk plaats te vinden en te worden gericht aan de Partijen, t.a.v. de (regionaal) commandanten.

## **Artikel 11 Evaluatie Convenant**

- 11.1. De werking en strekking van dit convenant worden door de Partijen gezamenlijk eenmaal per jaar geëvalueerd of zoveel eerder/vaker als daar aanleiding toe is. Flevoland neemt hierin het iniatief.
- 11.2. Indien de uitkomsten van deze evaluaties gevolgen hebben voor de werking van dit convenant, kunnen Partijen in overleg treden over aanpassing van dit convenant en/of de operationele afspraken.

## **Artikel 12 Aansprakelijkheid en verzekering**

- 12.1. Betrokken Partijen blijven verantwoordelijk en aansprakelijk voor het eigen personeel en materieel.
- 12.2. Bij opdrachten van een operationeel leidinggevende aan eenheden van de andere partij, valt dit onder de verantwoordelijkheid van deze operationeel leidinggevende en daarmee onder de verantwoordelijkheid van de desbetreffende partij. Indien deze opdracht schade bij derden tot gevolg heeft, is het aan de opdrachtgevende Partij om de schade af te handelen.
- 12.3. Bij schade voor een van de Partijen die voortkomt uit een inzet zal de partij die schade heeft de afhandeling op zich nemen. De afhandeling zal altijd volgens wettelijke bepalingen en naar omstandigheden van het geval worden beoordeeld door de verzekeringsmaatschappijen.
- 12.4. De Partijen zorgen voor een deugdelijke verzekering voor het eigen brandweerpersoneel, materieel en materiaal.

### **Artikel 13 Duur van het Convenant**

- 13.1 Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van één kalenderjaar na ondertekening. Daarna wordt de overeenkomst stilzwijgend telkens met de periode van een jaar verlengd.
- 13.2 Deze overeenkomst kan voor het eerst na de eerste periode van één jaar worden opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal drie maanden.
- 13.3. Opzegging van het convenant dient schriftelijk plaats te vinden en te worden gericht aan de Partijen, t.a.v. de (regionaal) commandanten. Indien het convenant wordt opgezegd, voeren Partijen overleg over de goede afwikkeling van de lopende verplichtingen.

### **Artikel 14 Geschillenbeslechting en toepasselijk recht**

- 14.1 Indien sprake is van een geschil, zullen Partijen een dergelijk geschil in beginsel in onderling overleg oplossen.
- 14.1 Indien een geschil niet in overleg kan worden beslecht, dan wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Zwolle.

### **Artikel 15 Overige bepalingen**

- 15.1 Dit convenant komt in de plaats van eerder gemaakte afspraken en convenanten die de in dit convenant beoogde resultaten tot doel hadden.
- 15.2 Eerder gemaakte afspraken en convenanten, als bedoeld in het vorige lid, worden bij de vaststelling van dit convenant ingetrokken.
- 15.3 In onderstaande tabel staan afspraken over eenheden , anders dan bedoeld in art.2.

<b>Eenheidsoort</b>	<b>Incident in VRF</b>	<b>Incident in VNOG</b>
Waterwagen/SB	Snelste	Snelste
Brandweervaartuigen	Snelste	Snelste
Oppervlakteredders	Snelste	Snelste
Verkenningseenheden	Eerst eigen eenheid	Eerst eigen eenheid
Veeredinstallaties	Eerst eigen eenheid	Eerst eigen eenheid
WTS500	Niet in inzetvoorstel	Eerst eigen eenheid
WTS1500	Eerst eigen eenheid	Eerst eigen eenheid
BOE	Komt uit VRGV/VRU	Eerst eigen eenheid
Gaspakteam	Komt uit VRU	Eerst eigen eenheid



Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend

op 11 maart 2025.....,

te Apeldoorn,

namens Noord- en Oost - Gelderland,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'O. Strotmann', with a long horizontal stroke extending to the right.

O. Strotmann  
Afdelingshoofd Brandweezorg

op 24 februari 2025,

te Lelystad,

namens Veiligheidsregio Flevoland,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. van der Zwan', with a vertical stroke and a horizontal stroke crossing it.

J. van der Zwan  
Regionaal Brandweercommandant

## Bijlagen/werkafspraken

### 1.1 Betrokken kazernes, voertuigsoorten en uitruktijden

#### Uitruktijden basisbrandweerzorg VRF (2023 en 2024, mediaan P1)

Post	Afkorting KVT	Voertuig-soort	Aantal uitrukken	Mediaan uitruktijd	Opmerking
Almere Buiten	ALMEREBB	HV	58	01:52	
Dronten	DRONTN_1	HV	53	04:47	
Almere Veluwsekant	ALMEREVB	RV	281	01:40	
Emmeloord	EMMELD	RV		05:00	Komt per Q2 2025 in dienst
Lelystad Beroeps	LELYSDB	RV	334	01:44	
Almere Buiten	ALMEREBB	TS4	612	01:11	
Almere Poort	ALMEREPB	TS6	661	01:21	
Almere Veluwsekant	ALMEREVB	TS4	1165	01:15	
Lelystad Beroeps	LELYSDB	TS6	1115	01:25	
Lelystad Vrijwillig	LELYSDV	TS6	74	06:57	2x TS
Dronten	DRONTN_1	TS6	226	05:12	
Dronten	DRONTN_2	TS6		05:13	Alleen ANW
Emmeloord	EMMELD	TS6	174	05:50	
Urk	URK	TS6	189	05:31	2x TS
Zeewolde	ZEEWLD_1	TS6	170	05:14	2 <sup>e</sup> TS alleen ANW
Almere Poort Vrijwillig	ALMEREVPV	TSflex		01:20	Alleen voor herbezetting
Biddinghuizen	BIDDHZ	TSflex	119	03:54	
Creil	CREIL	TSflex	35	04:32	
Ens	ENS	TSflex	61	04:15	
Marknesse	MARKNS	TSflex	86	04:21	
Nagele	NAGELE	TSflex	86	05:32	
Rutten	RUTTEN	TSflex	50	04:12	
Swifterbant	SWIFTB	TSflex	70	06:02	
Almere Poort	ALMEREPB	WO	84	01:44	
Lelystad Beroeps	LELYSDB	WO	99	01:56	
Urk	URK	WO	28	06:16	

\* De TSflex bevat 4 of 6 personen, afhankelijk van de opkomst bij alarmering. In GMS wordt deze als TS4 beschouwd, zodat bij maatgevende incidenten een extra TS wordt gealarmeerd om een eventueel samengestelde TS6 te vormen. De TSflex is verplicht de bezetting door te geven aan de meldkamer.

**Uitruktijden ondersteuning brandweezorg VRF (2023 en 2024, mediaan P1)**

Post	Afkorting KVT	Voertuigsoort	Aantal uitrukken	Mediaan uitruktijd	Opmerking
Almere Veluwsekant	ALMEREVW	BRV		06:00	
Lelystad vrijwillig	LELYSDV	BRV		06:57	
Zeewolde	ZEEWLD_1 ZEEWLDKN	BRV/RMV		06:00	Alleen voor randmeren (ligt in boothuis). Wordt tzt post ZEEWLDKN
Zeewolde	ZEEWLD_1	BU-VI		05:14	
Lelystad vrijwillig	LELYSDV	HA-COH		06:57	
Dronten	DRONTN_1	HA-DPH-GW		05:12	
Urk	URK	HA-DPH-GW		05:31	
Lelystad vrijwillig	LELYSDV	SB/WT		06:57	
Ens	ENS	VKE		04:15	

## Vastgestelde uitruktijden basisbrandweezorg VNOG

### Uitruktijden 2024 met minimaal 50-meldingen of maximaal 3 jaar, mediaan P1.

Post	Afkorting KVT	Voertuigsoort	Aantal uitrukken (jaren)	Mediaan uitruktijd	Opmerking
Elburg	ELBURG	HV	117(2)	00:03:51	
Harderwijk	HARDWK	HV	82(2)	00:04:58	
Elburg	ELBURG	HW	67(2)	00:04:15	
Harderwijk	HARDWK	HW	82(2)	00:05:30	
Elburg	ELBURG	TS6	117(2)	00:03:51	
Elspeet	ELSPT	TS6	51(2)	00:03:17	
Epe	EPE	TS6	62(2)	00:04:03	
Ermelo	ERMELO	TS6	116(2)	00:04:31	
Harderwijk	HARDWK	TS6	68(1)	00:04:58	
Hatter	HATTEM	TS6	65(2)	00:04:10	
Heerde	HEERDE	TS6	68(3)	00:03:41	
Hierden	HIERDN	TS6	53(3)	00:03:39	
Nunspeet	NUNSPT	TS6	51(1)	00:03:13	
Oene	OENE	TS6	38(3)	00:03:42	
Oldebroek	OLDEBK	TS6	69(3)	00:03:08	
Putten	PUTTEN	TS6	71(2)	00:03:34	
Vaassen	VAASSN	TS6	87(2)	00:03:44	
Wapenveld	WAPNVD	TS6	35(3)	00:04:17	
Wezep	WEZEP	TS6	80(2)	00:04:14	
Harderwijk	HARDWK	WO	68(1)	00:04:58	

**Vastgestelde uitruktijden ondersteuning basisbrandweezorg VNOG****Uitruktijden 2024 met minimaal 50-meldingen of maximaal 3 jaar, mediaan P1.**

Post	Afkorting KVT	Voertuigsoort	Aantal uitrukken (jaren)	Mediaan uitruktijd	Opmerking
Harderwijk	HARDWK	BRV-M	68(1)	00:04:58	
Nunspeet	NUNSPT	HA-DPH-GW	51(1)	00:03:13	
Nunspeet	NUNSPT	ON-GW	51(1)	00:03:13	
Heerde	HEERDE	OR	68(3)	00:03:41	
Elburg	ELBURGKN	RMV	67(2)	00:03:51	35-KNRM Elburg
Oldebroek	OLDEBK	VK	69(3)	00:03:08	
Ermelo	ERMELO	WT-G	116(2)	00:04:31	
Nunspeet	NUNSPT	WT-G	51(1)	00:03:13	
Oldebroek	OLDEBK	WT-G	69(3)	00:03:08	

## 1.2 Overige werkafspraken als bedoeld in artikel 2.2

### ***Uitgangspunten bepaling KVT/VVT/Dynamisch alarmeren***

- **Bepaling KVT ondersteunende brandweezorg**

Binnen het convenant worden bindende afspraken gemaakt over de inzet van eenheden binnen de basisbrandweezorg, conform landelijke afspraken en welke beschreven worden in artikel 2.2. Andersoortige eenheden, zoals weergegeven in de tabellen onder artikel 15.3 en bijlage 1.1 worden ingezet in overleg tussen partijen waarbij wel sprake is van een directe alarmering vanuit de vragende meldkamer. Ook hiervoor is de basis de snelste eenheid, afwijking daarop (in groen) wordt in de tabel weergegeven. Het is aan de partijen zelf om hier een eigen afweging in te maken vanwege (bestuurlijke) kaders of andere moverende redenen.

- **Eerste uitruk in de VRF en inzet TS VNOG**

De eerste eenheid in VRF rukt uit met een TS6 (Dronten / Zeewolde). Post Biddinghuizen rukt uit meteen flexibele bezetting (4 tot 6 personen). Als voor een maatgevend incident een eenheid uit VRF als eerste wordt gealarmeerd binnen de VRF, dan wordt ook standaard de tweede TS uit de KVT gealarmeerd, conform de "Meldings- en Alarmeringsregeling Midden Nederland". Dat kan dan een voertuig uit VNOG zijn.

Indien het eerste voertuig uit VNOG komt met een flexibele bezetting, dan wordt ook standaard de tweede TS uit de KVT gealarmeerd.

*Voorbeeld:*

Melding gebouwbrand op Spijkweg in Biddinghuizen. Biddinghuizen (TSflex) staat hier als eerste in de KVT, dan wordt er ook een tweede tankautospuiter volgt KVT uit Elburg (TS6) gealarmeerd.

- **Eerste uitruk in de VNOG en inzet TS VRF**

TS van Flevoland zal uitrukken. Posten Dronten en Zeewolde doen dit met een TS6. Post Biddinghuizen kan in uitzonderlijk geval met een bezetting met minder dan 6 personen uitrukken en dit wordt doorgegeven aan de meldkamer (MON), waarop de eenheid kan besluiten door te alarmeren/opschalen. Bij onderbezetting en gebouwbrand moet er opgeschaald worden. Post Biddinghuizen staat pas op positie 6 in de dynamische tabel van VNOG waardoor de kans zeer klein is.

### **Opschaling VRF**

Bij de opschaling in Flevoland wordt gezocht naar een TS-OPS. Alle TS-en uit Flevoland zijn beschikbaar als TS-OPS, dus ook de TSflex. Een TSflex is verplicht de voertuigbezetting door te geven aan de meldkamer.

- **Opschaling VNOG**

Bij de opschaling in Noord- en Oost Gelderland wordt gezocht naar een TS-OPS. Alle TS-en uit Flevoland zijn beschikbaar als TS-OPS, dus ook de TSflex. De posten Dronten en Zeewolde rukken uit met een TS6. Post Biddinghuizen kan in uitzonderlijk geval met een bezetting met minder dan 6 personen uitrukken en dit wordt doorgegeven aan de meldkamer (MON), waarop de eenheid kan besluiten door te alarmeren/opschalen. Post Biddinghuizen staat pas op positie 6 in de dynamische tabel van VNOG waardoor de kans zeer klein is.

## **2. Inzet op reanimatie**

Bij een reanimatie wordt in VRF een brandweereenheid (FR-B) gealarmeerd. Eenheden van VNOG rijden niet op reanimaties en worden in VRF niet gealarmeerd.

## **3. Viewer KVT/VVT**

Regio's stellen de KVT beschikbaar (bijvoorbeeld met een webviewer) ter beschikking aan elkaar, zodat er inzicht is in de KVT'en.

## **4. Vakbekwaamheid**

- 1) Betrokken kazernes die als eerste tankautospuiter in een grensoverschrijdend KVT-vak uitrukken, hebben weet van deze gebieden en verdiepen zich in dat gebied. Verdieping vindt plaats door op zijn minst beschikbare operationele informatie door te nemen.
- 2) Betrokken kazernes van verschillende regio's organiseren minimaal 1x per jaar een oefening op het niveau van middel-inzet, waarbij elk van de kazernes minimaal 1x per jaar de organisatie op zich neemt.
- 3) Betrokken kazernes oefenen volgens de leidraad oefenen.

## **5. Logistiek**

Ten behoeve van het eigen logistieke proces, bijvoorbeeld ademlucht, wordt de eigen logistieke organisatie aangesproken, daar waar dit verschillend georganiseerd is.